

Quelques modifications et améliorations sur « La Grande Lulu » Dehler 41 CR de 1997.

Tout n'est pas dit ou illustré, c'est long à faire. Je répondrai aux questions. J'ai indiqué les niveaux d'intérêt, de facilité et de coup. Nous avons tout fait par nous-même sauf les voiles, pour les coûts quand il y a deux indications il faut comprendre "par soi-même/par un artisan". Je n'ai pas parlé de la préparation de la carène et de l'antifouling (Copper Coat), c'est du classique "préparation régate".

Intérieur

Cabine Avant

Trappe de visualisation du niveau d'eau du tank AV, permet de vérifier le niveau lors du remplissage sans avoir à enlever le tiroir sous la couchette

Intérêt : ***
Facilité : *****
Coût : *



Cabinet de toilette avant

Le confort tient à peu de chose



La salle d'eau et comme son nom l'indique une pièce humide. Las de toujours trouver le papier toilette moite voir trempé nous avons déplacé le dévidoir dans la porte de l'équipé sous le lavabo. Juste un support de Pq genre Ikea fixé sur une des vis de charnière. Plus de problème

Intérêt : *****
Facilité : *****
Coût : *

Carré et cuisine**Dosseret retour de carré**

Indispensable ! Rend le sourire à ceux qui cuisinent et donne une vraie place confortable autour de la table quand on est tribord amure

Intérêt : *****

Facilité : **

Coût : **/**

**Thermos fixe**

Pratique d'avoir toujours de l'eau chaude à disposition, c'est encore plus sensible avec notre réchaud à fuel qui est long à chauffer.



Intérêt : ***

Facilité : *****

Coût : *

Evier

Remplacement de l'égouttoir plat d'origine par un bac classique. On remplace une idée purement allemande et absolument pas adaptée à la vie en mer par un vrai confort.

Intérêt : *****

Facilité : *****

Coût : **

Prise 220 V circuit quai côté cuisine

Grille-pain et plaque électrique quand nous sommes à quai sans rallonge à trainer partout, c'est un vrai confort. Les prises 220 v batterie/convertisseur ont été conservées. Un petit convertisseur fixe de 250w fourni suffisamment de puissance pour battre des blancs en neige, préparer une soupe ou ressouder une cosse sur un fil électrique.

Intérêt : *****

Facilité : *****

Coût : *



Loquet de porte de la réserve

Tout simple, devient indispensable si on transforme les wc en réserve et/ou penderie à cirés



Intérêt : *****

Facilité : *****

Coût : *



Transformation WC bâbord en réserve

Après démontage des meubles, pose de deux rangées de caisses + un espace bas bottes et sacs + en haut une tringle à cirés.

Intérêt : *****

Facilité : **

Coût : **



Toile antiroulis de carré

Il ne faut pas être trop grand pour y dormir mais c'est mieux que rien.

Intérêt : ***

Facilité : *****

Coût : **

Le bois vernis c'est chic... mais glissant. Nous avons recouvert les marches de la descente et les planchers du carré avec du TBS autocollant 1mm. Plus de confort, moins de fatigue, plus aucune chute. Pour l'esthétique c'est à chacun de juger



Facilité : *

Coût : ***/*****

Si la question de la tenue dans le temps ne se pose pas, c'est un produit prévu pour un usage intensif en extérieur, celle de l'entretien aura une réponse d'ici quelques mois.

Cabine Arrière

Toile antiroulis entre les coussins

Intérêt : ***

Facilité : *****

Coût : **

Extérieur

Electronique

Déplacement du traceur

Déplacement du poste de barre à la console de descente. Beaucoup plus protégée, plus ergonomique à l'utilisation. Reste sur la console de barre un répéteur et la commande du pilote. En hauturier nous contrôlons le pilote depuis l'écran du traceur sous la capote.

Intérêt : *****

Facilité : ***

Coût : *



Pont et Cockpit

Le changement de l'antidérapant (TBS) et des panneaux de pont et hublots a été l'occasion de quelques améliorations.

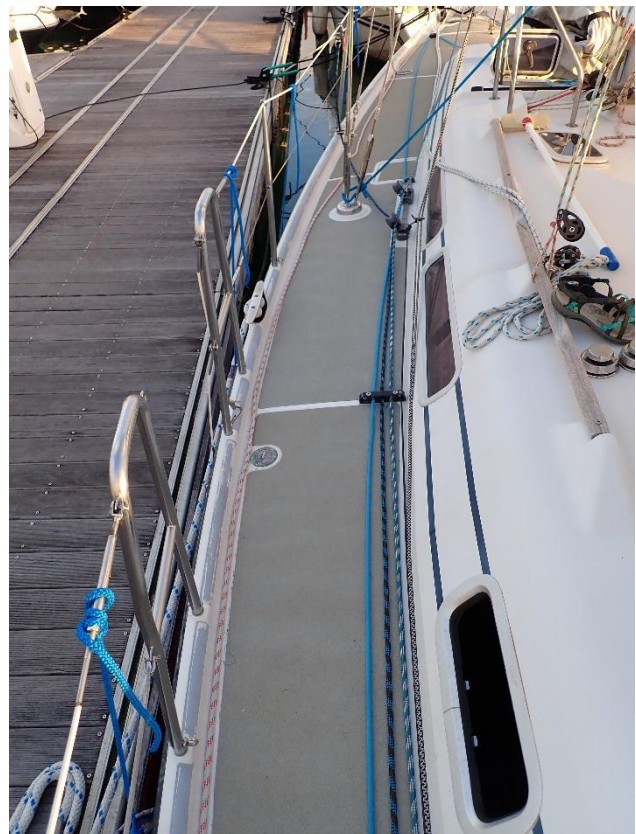
Suppression des grands rails de génois

J'avais déjà supprimé les rails mais là c'est la plaque alu moulée dans le pont qui a été enlevée. Aucun regret, les passe-avants en deviennent confortables.

Intérêt : *****

Facilité : *

Coût : */***



Pose d'organisateur de drisses

Intérêt : *****

Facilité : ***

Coût : */**

Pose de balcon de mat

Pourquoi avoir tant attendu avant de le faire ?

Intérêt : *****

Facilité : *

Coût : **/**



Modification du coffre de bib

Permet enfin d'y mettre un bib, modèle 4water 4personnes.

Intérêt : *****

Facilité : *

Coût : */****



Coffre avant et baille à mouillage

Changement du guindeau pour un modèle 1000w

Modification de l'emplacement du guindeau

Circuit de chaine plus efficace et possibilité d'utiliser le guindeau en manuel (descente/montée)

Ajout d'une manœuvre de davier basculant

Double fond perforé et pompe de cale dans la baille à mouillage

La chaine n'est plus au fond dans les résidus d'eau salée, il est possible de la rincer et de vider l'eau par l'extérieur. Suppression de l'évacuation d'origine sous la couchette av.

Pose d'évents pour le vidage du coffre.

Intérêt : *****
Facilité : *
Coût : ***/*****



Chaine

Nous avons fait 2 tours d'Atlantique + 2 aller-retour Açores + ballades en Bretagne et Espagne + Ecosse avec 50m de chaine de 8 (grade 7, résistance 7 tonnes). La longueur nous a toujours été suffisante. En questionnant les autres bateaux personne n'utilise réellement plus de 60m de chaine.

Nous avons renouvelé notre chaine en gardant la même longueur et le même diamètre mais en passant en grade 5 (résistance 5 tonnes) et en ajoutant 50 m de câblot, ce qui peut nous permettre des mouillages plus osés.

J'ai fait une lourde modification pour optimiser la baille à chaine suite au changement de guindeau. Le câblot n'a pas sa place avec la chaine, il y a trop peu d'espace. J'ai ajouté un tube de sortie qui permet au câblot d'être stocké dans le coffre. Le circuit n'est pas simple mais il fonctionne. Quand toute la chaine est sortie il faut laisser le câblot filer dans le tube et il ressortira par le circuit classique de la chaine.



Propulseur d'étrave

Nous avons un propulseur. Bien que nous nous en servions très peu il nous est bien utile dans les situations critiques.

Nous l'utilisons également lors des manœuvres de mouillage. Au moment de remonter la chaîne, il nous permet de garder le bateau dans l'axe de la chaîne.

Pour plus d'ergonomie nous utilisons un boîtier de commande à 4 fonctions



Accastillage**Pose d'un bout-dehors fixe**

Avec sous barbe reprise par un winch dans la baille à mouillage

Avec pose d'un bloqueur sur pont pour la tension de l'armure du spi/ gennaker

Que des avantages si on oublie l'allongement de 80 cm de la longueur hors tout du bateau. Nous ne connaissons qu'un port (Lanzarote, Canaries) qui mesure les bateaux de passage. Il suffit de ne pas y aller.

Intérêt : *****
Facilité : *
Coût : ***/*****

**Recul de la cadène de trinquette**

En arrière des coffres leur ouverture devient possible avec l'étai largable en place. L'équilibre des tensions entre étai et étai largable est meilleur.

Intérêt : *****
Facilité : ***
Coût : */**

Modification des renvois de drisse sous pont

Suppression du tube de renvoi et fabrication /pose d'un accastillage sur mesure. (J'ai appris par la suite que les modèles plus récents étaient équipés de cette façon)

Intérêt : *****
Facilité : *
Coût : **/*****



Changement des winchs

Démontage du winch électrique bâbord, trop énergivore, trop peu puissant en mode manuel

Pose de winchs Harken 50st (1 par bord). C'est la taille minimum, il ne faut pas moins.

Intérêt : ****

Facilité : *

Coût : *****/****

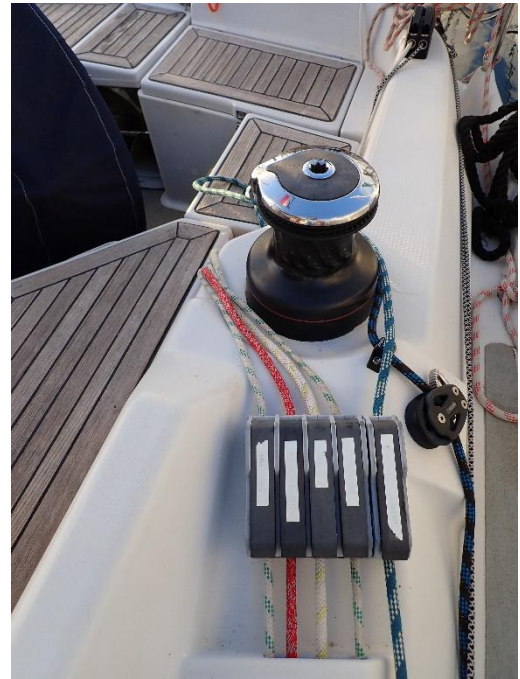
Bloqueurs complémentaires

Au total 5 bloqueurs derrière chaque winch

Intérêt : *****

Facilité : ***

Coût : ***/****



Petite écoute de génois pour bord de largue

Les génois courts à 110 %, c'est bien mais difficile à régler quand on choque l'écoute. La chute vrille trop. La petite écoute prise sur un pied de chandelier est à l'extérieur des filières et réduit le vrillage de la chute de génois.

Intérêt : *****

Facilité : *****

Coût : *

Gréement

Le mat d'origine est de la marque Kemp qui n'existe plus et a été rachetée par Selden. Il n'y a plus aucune pièce disponible.

Remplacement des bas haubans par des sections plus importantes

Attention !!! Les bas haubans des premières années étaient trop faiblement dimensionnés. Nous avons cassé les deux, sans heureusement perdre le mat, une inspection de l'ensemble du gréement avant et après chaque traversée nous a permis de voir les torons cassés avant la rupture totale.

Du Dyform diamètre 7mm² d'origine il faut passer à du 10mm², la résistance à la traction est double.

Intérêt : ***** (indispensable)

Facilité : * (avec une bonne organisation le changement est possible sans démâtage)

Coût : *** / ****

Changement des barres de flèches par des modèles Selden

Les barres de flèche d'origine avaient pris des coups probablement lors de manutention et du jeu. Le mode de fixation Selden est bien supérieur.

Intérêt : *****

Facilité : *

Coût : **** / *****

Changement de la bôme

La bôme d'origine avait déjà un système de ris automatiques mais les bosses en continu raguaient fortement sur la voile. De plus cette bôme est incroyablement lourde. Les nouveaux modèles Selden n'ont pas ces problèmes.

Nous sommes revenus aux ris classiques, il y a du pour et du contre, non allons tester.

Intérêt : ****

Facilité : *

Coût : **** / *****

Pose de bastaque

Le mat ayant une faible section a tendance à « pomper ». Des bastaques à mi-hauteur (comme des basse-bastaques de gréement 7/8^{ème}) sécurisent le tube. C'est un montage léger en dynéma de 4mm.

Intérêt : ****

Facilité : ***

Coût : **

Voiles et sellerie Voilerie Biscay à Piriac (44) www.voilerie-biscay.fr

Grand-voile à 2 ris,

2 ris, c'est beaucoup plus simple en gréement courant et en manœuvre et c'est suffisant, Les ris sont plus larges, nous avons rarement eu besoin de prendre le deuxième ris. Après 45 000 Nm nous refaisons faire une GV sur le même modèle, avec quelques détails mineurs pour encore plus de longévité. Pour plus d'information contactez la voilerie Biscay

Génois 110 %

Parfait pour ce bateau qui est déjà très bien toilé. Au près nous prenons un ris vers 12 knots de vent réel, le génois maxi n'aurait que très peu été utilisé.

Petite trinquette à ris

Changement de la trinquette qui pourtant était neuve quand nous avons acheté le bateau. Nous préconisons une petite surface (17 m2), pas de latte, un ris, un sac de pont de bonne facture.

**Gennaker**

Inutile de prévoir une grande surface, le bateau va très bien dans les petits airs. Le nôtre remplace le génois de 100° à 155° du vent réel. (Est-ce un gennaker ou un code 5 ? on s'y perd)

Spi asymétrique

Nous avons toujours celui d'origine mais avec une chaussette neuve qui, elle, fonctionne. Il est donné pour 120 m² il ne doit pas faire beaucoup plus que 90 m². Dans la plupart des situations il fait double emploi avec le gennaker.

Capote

La forme de la capote d'origine est très bien, nous en avons fait refaire une sur les mêmes patrons mais plus ajourée. Pas de bimini mais des protections (voir rallonge de capote) qui viennent prolonger la capote jusqu'à l'arrière de la table de cockpit et qui sont utilisables en navigation. Cela nous fait soit une protection froid et pluie, soit une protection soleil, les deux sont utilisables en navigation, ça change la vie.

Rallonge de capote

Le voilier a prévu des fixations sur les bancs et au fond du cockpit pour que la toile soit bien tendue, nous ne les utilisons pas car cela impose la fixation de cadènes toujours trop proéminentes et finalement pas utiles à l'usage.



Pour pouvoir fixer cette rallonge il a été ajouté un zip en haut et sur chaque côté de la capote existante. Le montage/démontage est très facile, il peut se faire en mer.

Les deux "portes" de chaque côté de la table s'ouvrent avec des zips et se tiennent fermées avec des rabans, une poche à bout/manivelle de winch a été ajoutée en arrière.

Même dans les latitudes sud (jusqu'aux Antilles) nous l'avons utilisée la nuit pour être à l'abri des grains. L'intérieur du cockpit reste sec. Nous gardons souvent la 'porte' sous le vent ouverte pour pouvoir intervenir rapidement si besoin.



Notre seul regret est de ne pas l'avoir fait plus tôt, cela nous aurait été si utile en Ecosse, tant en navigation qu'au mouillage.

En utilisant le même Zip en haut de capote Annie a fait un taud de soleil, également utilisable en navigation comme au mouillage.



Le confort tient à peu de chose

Invention de La Grande Lulu, fabrication maison, le plateau anti-roulis est adaptable à toutes les configurations de repas et tient la mer dans les pires conditions. Nous en sommes si contents que nous l'utilisons tout le temps même au mouillage par calme plat.

Un fond épais (cp 19mm(le poids donne de la stabilité quand on le déplace)), des picots positionnés selon la vaisselle du bord, un antidérapant collé en dessous, et voilà !

